Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos (90 horas)



Categoría: Transporte y Mantenimiento de Vehículos
Página del curso: https://www.ensenanzadual.com/cursos/mantenimiento-de-motores-termicos-de-dos-y-cuatro-tiempos-90-horas-2/

Objetivo

Con el **Curso de 90 horas de Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos** adquirirás las competencias profesionales necesarias para mantener los diferentes tipos de motor térmico, así como detectar posibles averías

en los mismos para su reparación.

Descripción

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MOTORES TÉRMICOS

- Motores de dos, cuatro tiempos y rotativos. - Motores de ciclo diésel, tipos principales diferencias con los de ciclo Otto. - Termodinámica: Ciclos teóricos y reales. - Rendimiento térmico y consumo de combustible. - Curvas características de los motores.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MOTORES POLICILÍNDRICOS

- La cámara de compresión, tipos de cámaras e influencia de la misma. - Colocación del motor y disposición de los cilindros. - Numeración de los cilindros y orden de encendido. Normas UNE 10052-72 DIN 7302-1. - Motores de ciclo Otto y motores Diésel, diferencias constructivas.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS, EL BLOQUE DE CILINDROS

- Funciones y solicitación de los elementos del motor, esfuerzos mecánicos, rozamientos, disipación del calor y materiales. - Pistones, formas constructivas, constitución, refuerzos. - Segmentos y bulones. - Bielas, constitución y verificación, tipos. - Montaje pistón biela. - El cigüeñal, constitución, equilibrado estático y dinámico, cojinetes del cigüeñal, volante motor y amortiguador de oscilaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS, LA CULATA Y LA DISTRIBUCIÓN

- Culata del motor, cámara de compresión, tipos de cámaras y precámaras. - La junta de la culata, tipos y cálculo de la junta en motores diésel. - Distribución del motor, tipos y constitución. - Elementos de arrastre de la distribución. - Válvulas y asientos, taques y arboles de levas, reglajes. - Tanques hidráulicos - Diagramas de trabajo y de mando de la distribución. - Reglajes y marcas. Puesta a punto.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

- Tablas de mantenimiento periódico de motores. - Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos. - Manuales de taller y reparaciones desarrollados por fábricantes.

Información adicional

- Online: Si
- Horas: 90
- Tipo: Profesiones
- Unidades: 5