Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo Otto (90 horas)



Categoría: Transporte y Mantenimiento de Vehículos
Página del curso: https://www.ensenanzadual.com/cursos/mantenimiento-de-sistemas-auxiliares-del-motor-de-ciclo-otto-90-horas/

Objetivo

Con el **Curso de 90 horas de Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo Otto** adquirirás las competencias profesionales necesarias para mantener los sistemas auxiliares del motor térmico, así como para detectar posibles averías en los mismos.

Descripción

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE ENCENDIDO

- Bujías de encendido, tipos y características. - El avance del encendido. - El

porcentaje Dwell y el ángulo de cierre. - Valores de tensión e intensidad en los circuitos primario y secundario. - Oscilogramas más relevantes. - Sistemas de encendido: mecánico, electrónico y electrónico integral, distribución estática de la alta tensión. - Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SISTEMAS DE ADMISIÓN Y ESCAPE

- El circuito de admisión, identificación del mismo y de sus componentes. - El colector de admisión, características, los tubos resonantes. - El filtrado del aire, importancia y tipos de filtros. - Tubuladura de escape: colector, presilenciador y silenciador de escape, elementos de unión. - Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SISTEMAS CORRECTORES DE PAR MOTOR

- Colector de geometría variable, ventajas que proporciona. - Distribución variable, principio de funcionamiento, tipos y variaciones. - La sobrealimentación: compresores y turbocompresores, sobrealimentación escalonada.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

- El carburador, principio de funcionamiento y diagnosis. - La inyección electrónica de combustible. Evolución y principio de funcionamiento.

Tipos de sistemas de inyeccion de combustible:

- Sistemas de inyeccion continua y discontinua. Sistemas de inyeccion monopunto y multipunto. - Sistemas de inyeccion multiple, semisecuencial y secuencial. - Sistemas de inyeccion indirecta y directa. Sistemas dosificadores de GLP, particularidades. - Sensores empleados en los sistemas. - Actuadores o unidades terminales y características. - Unidad de control, cartografía. Esquemas. - Sistemas de autodiagnosis. - Protocolo EOBD, líneas de comunicación multiplexadas.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. SISTEMAS DE DEPURACIÓN DE GASES

Sistemas depuradores de gases de escape en los motores de ciclo Otto:

- Sistema de inyeccion de aire secundario. - El catalizador de tres vias, gases que trata y reacciones que en el se producen. - Sondas Lambda, sondas de

salto, de banda ancha, sus aplicaciones, ubicacion y funcionamiento. - Sondas Lambda, tipos funciones y comprobacion de las mismas. - Acumuladores de Oxidos de nitrogeno, sondas NOx, sondas de temperatura en los gases de escape, el ciclo de regeneracion del acumulador. - Particularidades de los motores de inyección directa de gasolina y de los alimentados por GLP (gases licuados del petróleo). - El analizador de gases, interpretación de parámetros. - Normativa referente a gases de escape, la norma EURO V. - Normativa referente a gases de escape, la norma EURO V.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. TÉCNICAS DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.

- Técnicas AMFEC, análisis de modos de fallos, sus efectos y criticidad. - Árbol de averías y cuadros de diagnosis. - Manuales sobre avería y reparaciones facilitados por fábricantes. - Método sistemático de obtención de diagnosis y análisis de síntomas.

Información adicional

- Online: Si
- Horas: 90
- Tipo: Profesiones
- Unidades: 6