Mantenimiento del sistema de transmisión del vehículo (90 horas)



Categoría: Transporte y Mantenimiento de Vehículos

Página del curso: https://www.ensenanzadual.com/cursos/mantenimiento-del-sistema-de-transmision-del-vehiculo-90-horas/

Objetivo

Con el **Curso de 90 horas de Mantenimiento del sistema de transmisión del vehículo** adquirirás las competencias profesionales necesarias para mantener los sistemas de transmisión y frenos.

Descripción

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE EN EL VEHÍCULO.

- El conjunto de embrague. - Evolución del sistema de embrague. - Elementos

del sistema de embrague. - Materiales de fabricación del sistema de embrague. - Embrague monomasa. - Embrague bimasa. - Embrague de mando mecánico. - Embrague de mando hidráulico. - Sistema de purgado en embragues hidráulicos.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL Y ROBOTIZADA.

- Evolución de la caja de cambios. - Funcionamiento de la caja de cambios. - Elementos de la caja de cambios. - Materiales de fabricación de los componentes de la caja de cambios. - Cajas de cambios con grupo diferencial. - Cajas de cambios robotizadas. - Aceites utilizados para su lubricación.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. LAS TRANSMISIONES Y LOS GRUPOS DIFERENCIALES.

- Las transmisiones. - Evolución de las transmisiones. - Componentes de las transmisiones. - Evolución de los grupos diferenciales. - Elementos del diferencial. - Materiales de fabricación de los componentes del diferencial. - Aceites utilizados para su lubricación.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. LAS CAJAS DE TRANSFERENCIA.

- Utilidad de las cajas de transferencia. - Elementos que componen la caja de transferencia. - Tipos de cajas de transferencia. - Materiales de fabricación de los componentes de la caja de transferencia. - Funcionamiento de las cajas de transferencia. - Aceites utilizados para su lubricación.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. EL BLOQUEO DIFERENCIAL.

- Utilidad del bloqueo diferencial. - Principio de funcionamiento del bloqueo diferencial. - Elementos que componen el bloqueo diferencial. - Tipos de bloqueo diferencial.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. LAS CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS.

- Evolución de la caja de cambios automática. - Funcionamiento de la caja de cambios automática. - Elementos de la caja de cambios automática. - Materiales de fabricación de los componentes de la caja de cambios automática. - Convertidor de par. - Tipos y particularidades del aceite para cajas de cambios automáticas. - Mantenimiento de las cajas de cambio automáticas. - Variadores de velocidad continua por correa y cadena.

Información adicional

- Online: Si
- Horas: 90
- Tipo: Profesiones
- Unidades: 6